





Motorový vůz řady 820 (ex. M240.0)

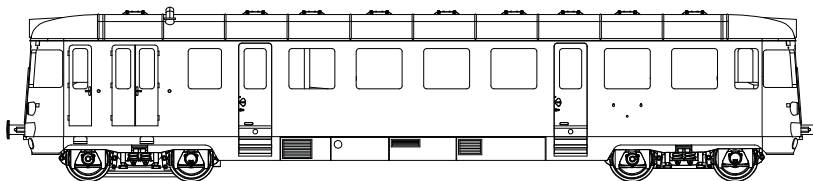


TT 1:120

Motorové vozy řady M240.0 (820) byly navrženy pro vozbu lehkých osobních vlaků na vedlejších motorizovaných tratích. Pohon zajišťoval motor o výkonu 206kW s hydrodynamickou převodovkou a 2 hnanými nápravami. Vůz bylo možné provozovat ve spojení s přípojnými vozy řady 020 (Bix). Byly vyrobeny v počtu 120ks v letech 1963-4 v továrně Studénka. Během provozu vznikaly problémy s korozi samonosné skříně, provoz posledních vozů byl ukončen pod správami ČD a ŽSR po r. 2000.

Parametry modelu:

Délka přes nárazníky: 152mm, hmotnost: 118g,
napájení: 12VDC/0.3Amax, min. poloměr oblouku: 280mm



Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben termoplastů a kovových dílů a určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 12VDC, proudové jističní 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

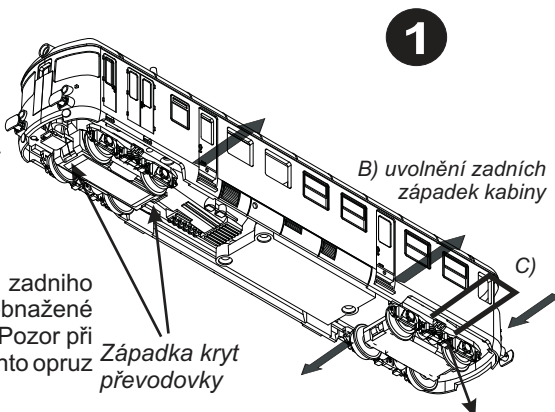
Uložení a údržba modelu

Model skladujte a převážejte v orig. obalu s molitanovou výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prашné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily.

Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla. **Kola čistit pouze lihem!** Pro mazání kapnout olej skrz otvor kryt převodovky. Přístup ke kolům je po sejmutí krytu převodovky, pomocí opatrného odklopení zapadek dolního krytu převodovky (obr.1).

Demontáž karoserie

Sejmutí karosérie se provádí několika kroky. Nejprve odejmout jednu masku zadního podvozku(A). Poté vyhněte zadní západky karosérie (B-obr.1),přip. založte páratky. Z obnažené strany pod podvozek zasuněte pinzetu (C), a vytáhněte zadní část podlahy z karosérie. Pozor při páčení na odření natěru(podložit pinzetu papírem), Poté snadno vysuňte přední část. Tento opruz je holt daní za dodržení délky modelu dle předlohy a vestavbu kinematiky navíc.....

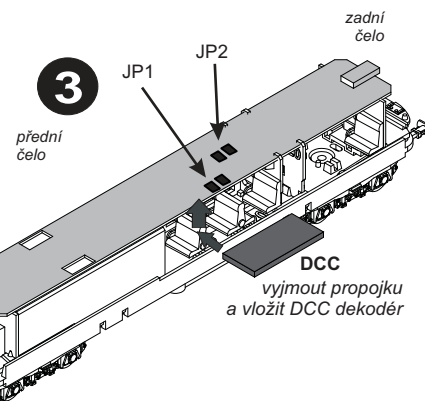
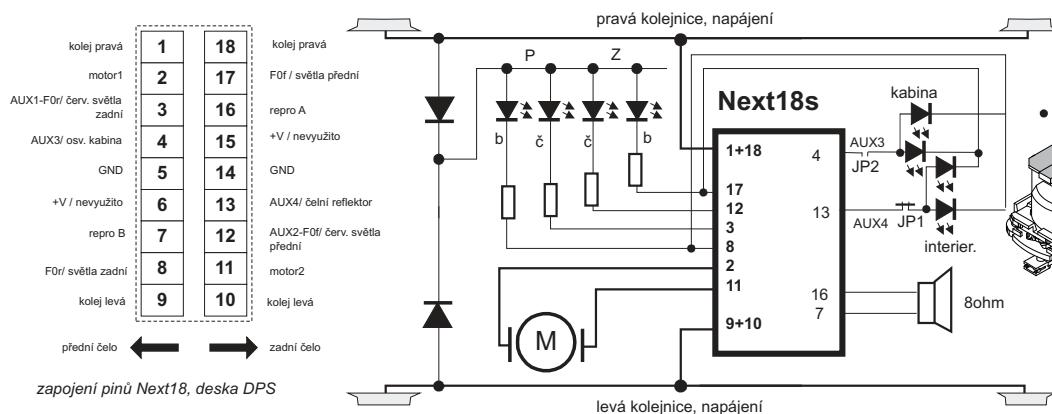


A) odejmutí jedné masky

C) zasunutí pinzety pod zadní podvozek

Montáž dekoderu DCC (Next18)

Model je vybaven rozhraním Next18 a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekoder (obr. 3). U zvukových dekoderů konektor Next18 zajišťuje i propojení signálů na reproduktor 8 ohm. Ten lze umístit do spodního krytu, doporučené rozměry 15x11mm



Rozšířené funkce DCC

Zapojení konektoru umožňuje ovládání osvětlení kabiny, pomocí funkce AUX3. Při aktivaci svítí kabina. Je nutné předem propojit JP2 kapkou cínu.

Funkcí AUX4 je možné nezávisle ovládat čelní reflektor. Nejprve je nutno ale přerušit propojku JP 1 na plošném spoji- pajeci plošky jsou originálně spojeny tenkým spojem. Po přerušení lze funkcí AUX4 ovládat nezávisle LED. Pro návrat k původnímu stavu se kapkou cínu propojí pájovací body JP1 (obr. 3).

Pro aktivaci obou funkcí AUX 3,4 je nutné nejprve vypnout na DCC dekoderu komunikaci SUSI, která používá tyto dva výstupy

Opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní údaje jsou na www.mtb-model.com. Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce.

Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektroodpadu!

www.mtb-model.com

TT820_partA_CZ v1.0